



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroport Paris-Le Bourget, 18 juin 2025

Amelia et AURA AERO unissent leurs compétences pour faciliter l'essor d'un réseau décarboné de liaisons aériennes régionales en Europe

Au Salon du Bourget, Amelia, société française de services aériens, et AURA AERO ont annoncé la signature d'un protocole d'accord visant à travailler ensemble sur les conditions nécessaires au développement d'une offre de réseau aérien régional décarboné en France et en Europe. Ce réseau serait opéré par *ERA*, l'avion hybride-électrique 19 places dont l'entrée en service est prévue d'ici 2030.

Fondée en 1978, Amelia propose des services de location d'avion avec équipage, de vols charter, de transport de sportifs, de transport corporate et de transport d'équipages, ainsi que des lignes régulières et de la maintenance d'appareils, en France, en Europe et en Afrique. La société opère actuellement une flotte de 18 appareils, (Airbus A319 et A320, Embraer 135 et 145 et Learjet 45) et emploie près de 400 personnes.

Tous deux fortement engagés dans la décarbonation de l'aviation et la revitalisation de l'aviation régionale, AURA AERO et Amelia travailleront ensemble afin d'étudier les conditions économiques et opérationnelles préalables à l'organisation d'un réseau régional européen, décarboné, visant à :

- **Désenclaver des villes ou régions** peu ou pas desservies par le train ou l'avion, grâce à des liaisons directes, sans passer par Paris ou d'autres grandes villes ;
- **Réduire les émissions de CO₂** ;
- **Réduire le prix du billet** pour offrir aux passagers un prix de transport raisonnable ;
- **Être rentable** pour la compagnie aérienne

ERA est un tout nouvel avion éco-responsable, hybride-électrique, à la pointe de la technologie, conçu pour redynamiser l'aviation régionale tout en accélérant la décarbonation de l'aviation. Doté de 8 moteurs électriques (ENGINEUS, développé par Safran et premier moteur d'avion électrique certifié au monde) et 2 turbo-générateurs compatibles avec les carburants SAF, il alternera les phases hybrides et électriques en fonction des besoins en vol, avec un rayon d'action de 900 NM (1 666 km).

Véritable concentré d'innovations en termes d'avionique, d'aérodynamique et de propulsion, *ERA* représente la solution la plus efficace pour les opérateurs régionaux, à la fois en termes d'énergie et de coûts de maintenance. Pensé pour réinventer l'aviation régionale, *ERA* se distingue par une capacité d'atterrissage sur piste courte, lui permettant d'accéder à la majorité des aéroports secondaires aujourd'hui largement sous-utilisés. Il ouvre ainsi de nouvelles routes directes, plus pratiques pour les passagers et plus durables. En remplaçant les vols avec correspondances par des trajets directs, l'appareil réduit significativement les émissions, tout en améliorant le confort et la rapidité du transport régional. À bord, le confort est au cœur de l'expérience : une cabine spacieuse permettant de se tenir debout (1,88 m), un plancher plat et un environnement silencieux, pour un vol serein du décollage à l'atterrissage.

Relevant les défis environnementaux du 21^{ème} siècle, *ERA* réduit les émissions de CO₂ jusqu'à 80% par rapport aux avions thermiques dans sa catégorie. En alliant durabilité et viabilité économique, *ERA* redéfinit le futur de l'aviation et redynamise l'aviation régionale, qu'il s'agisse de désenclaver des îles et des archipels ou de proposer des vols directs entre des destinations régionales.

Jérémy CAUSSADE, Président et co-fondateur d'AURA AERO, se réjouit de cette alliance avec Amelia :
« *Nous partageons avec Amelia le même souhait de re-développer l'aviation régionale, pour créer des liaisons ou re-créeer des routes qui n'existent plus et ainsi reconnecter les territoires, désenclaver des régions qui en ont grand besoin. Le tout, bien entendu, en décarbonant au maximum les déplacements et à des prix abordables, et ERA est la solution à cette problématique.* »

« *L'aviation de demain a besoin d'innovation ; nous nous réjouissons de travailler en amont sur les conditions économiques et opérationnelles pour favoriser le déploiement d'un nouvel avion. Ces travaux d'étude nous aideront à mieux définir les business models qui sont à construire et à partager avec toutes les parties prenantes* », ajoute Alain Regourd, Président du Groupe Amelia.

AURA AERO compte déjà un carnet de commandes de plus de 650 appareils ERA, représentant une valeur de plus de 10,5 Mds \$.

Nous serons heureux d'accueillir la presse dans l'espace AURA AERO,
(zone d'exposition statique extérieure B4)
du dimanche 15 au jeudi 19 juin, de manière privilégiée entre 08h30 et 10h30
ainsi que pendant les horaires d'ouverture du salon.
Contact presse sur place : Béatrice Tanguy - 06 76 09 52 49

À propos d'Amelia :

Amelia (marque commerciale de Regourd Aviation) est un groupe aérien français fondé en 1978, qui exploite une flotte de 18 avions. Elle opère des vols en affrètement pour le compte d'autres compagnies aériennes, propose des services de vols charter et dispose de ses propres centres de maintenance agréés.

Pour davantage d'informations : <https://corporate.flyamelia.com/>

À propos d'AURA AERO :

Pionnier de l'aviation décarbonée, AURA AERO s'engage au service de l'humanité en concevant et fabriquant des avions qui accélèrent la décarbonation du transport aérien. En alliant l'excellence de l'industrie aéronautique aux technologies numériques de pointe, AURA AERO développe des avions de nouvelle génération d'une efficacité inégalée : **INTEGRAL**, l'avion biplace décliné en quatre versions (R pour la voltige et le loisir, S pour la formation, chacun étant proposé également en version électrique), et **ERA**, l'avion régional hybride-électrique de 19 places.

Créé en 2018 et basé à l'aéroport de Toulouse-Francazal, en France, le constructeur emploie près de 250 personnes. Forte de l'obtention des agréments de conception et de production, l'entreprise confirme son statut de constructeur aéronautique à part entière.

AURA AERO bénéficie du soutien de la Région Occitanie, de la BPI et du fonds d'investissement Innovacom. Lauréate du fonds européen EIC Accelerator, d'Innovation Fund et du programme France 2030, AURA AERO siège au comité exécutif de l'AZEA (Alliance for Zero Emission Aviation) et est l'une des 16 entreprises fondatrices du groupe de travail européen Future Mobility Taskforce. AURA AERO est l'une des rares entreprises à avoir reçu le Sceau STEP de l'Union Européenne, qui met en avant des projets développant des technologies de pointe dans les secteurs de l'énergie, de l'industrie et des technologies digitales pour des applications liées à l'espace. AURA AERO est fière d'être la première entreprise aéronautique à avoir été sélectionnée, dans le cadre de son projet HERMES, par le Fonds Européen Innovation Fund* pour recevoir une subvention issue des crédits carbone, tels que définis par le dispositif 'EU Emissions Trading System' (EU ETS) - l'un des plus importants programmes de financement au monde pour le déploiement de technologies innovantes bas-carbone.

Suivez nos actualités : <https://aura-aero.com/medias/>

<https://aura-aero.com/en/> Suivez nous sur Facebook: [@auraaero](#), Instagram: [@aura_aero](#), LinkedIn: [AURA AERO](#), Twitter: [@aero_aura](#), YouTube: [@auraaero](#)

Contacts presse AURA AERO :

Béatrice Tanguy / Communication & Marketing (au salon) :

+33 (0) 85 57 91 64 - beatrice.tanguy.external@aura-aero.com

Caroline Brown / Relations Presse (au bureau) :

+ 33 (0)6 22 08 86 23 - caroline.brown.rp@gmail.com

Contact presse Amelia :

communication@flyamelia.com



Co-funded by
the European Union



Co-funded by the European Union
Emissions Trading System
Innovation Fund



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroport Paris-Le Bourget, 18 juin 2025

*Financé par l'Union Européenne. Les vues et opinions exprimées sont toutefois celles de(des) auteur(s) uniquement et ne reflètent pas nécessairement celles de l'Union Européenne ou de l'Agence Exécutive Européenne pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA).
Ni l'Union Européenne ni l'autorité de délivrance ne pourraient en être tenues responsables.*